|  |  |
| --- | --- |
| **PEBA**  PIANO DI ELIMINAZIONE  DELLE BARRIERE  ARCHITETTONICHE | Definizione dei percorsi e dei processi per la riduzione delle barriere architettoniche e per lo sviluppo della qualità della vita per persone con disabilità e / o ridotta mobilità (PMR) e di ogni ordine e grado |

**CHECK-LIST**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| CLIENTE : | | Tel. |  |
| Referente : | | e.mail : |  |
| Verificatori FIABA : | | | |
| Verificatori FIABA : | | | |
| Indirizzo presidio : | |  |  |
| Edificio pubblico : □ Si - □ No | | Edificio Privato: □ Si - □ No | |
| * I° Sopralluogo Presente per il committente: | | | |
| * 2° sopralluogo | * 3 Sopralluogo | * Riunione di coordinamento | * Consegna manuale |





**Premessa**

Il legislatore ha introdotto nel nostro ordinamento, sin dal 1986, l’obbligo per “Amministrazioni competenti” di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA), senza peraltro, fornire indicazioni utili per la sua redazione. Nel corso degli anni, tuttavia, diversi Comuni si sono impegnati autonomamente, riuscendo, in alcuni casi, a realizzare PEBA di ottima qualità ed estremamente utili agli scopi per i quali sono stati pensati.

L’intento che ha guidato tutto l’impianto della L.R. 10/20181 è stato quello di integrare la normativa nazionale con la disciplina regionale senza sovrapporsi ad essa; FIABA ha come obbiettivo comune, quello di assistere le amministrazioni nel lancio - rilancio dei PEBA come strumenti di pianificazione, riconducendoli in un ben più ampio programma d’azione che riporta al centro la tematica dell’accessibilità e ponendo la “**PROGETTAZIONE UNIVERSALE**” come elemento esclusivo per giungere alla “**TOTAL QUALITY**” a beneficio di ogni individuo.

Progettare per tutti, significa progettare in modo universale rispettando le persone in base alle loro diverse capacità e bisogni.

“Le città sono prima di tutto un luogo di relazioni. Dal loro grado di accessibilità dipende la possibilità per le persone di muoversi liberamente al loro interno e mantenere una vita sociale attiva”.

Ambienti concepiti per la totale fruizione, consentono ad un numero sempre più ampio di persone di poter vivere una vita libera di poter utilizzare il proprio ausilio (ad esempio sedia a rotelle, deambulatore, bastone per i non vedenti) nel migliore dei modi. Ciò consente al singolo, in base alla propria condizione, di poter migliorare la qualità di vita rendendosi indipendente.

**Che cos’è il Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)**

Il Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche è lo strumento concepito dal legislatore nazionale per monitorare il territorio, facendo emergere le criticità e le barriere esistenti, per poi progettare e programmare gli interventi edilizi finalizzati a rendere sempre più accessibili gli edifici e gli spazi cittadini, allo scopo di migliorarne la fruibilità da parte di tutti.

Introdotti nel nostro ordinamento nel 1986, con riguardo agli edifici pubblici già esistenti (non ancora adeguati alle prescrizioni del Decreto del Presi- dente della Repubblica 27 aprile 1978, n. 384, oggi abrogato), i PEBA, vengono successivamente modificati nel 1992 per estenderne l’ambito di applicazione agli spazi urbani.

**Note normative di riferimento**

*Legge 28 febbraio 1986, n. 41 “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato”.*

*Legge 5 febbraio 1992, n. 104 “Legge- quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate”.*

**I Destinatari**

La legge nazionale indica con la locuzione “Amministrazioni competenti” i soggetti deputati all’adozione dei PEBA, individuando nella generalità delle Pubbliche Amministrazioni i destinatari di tale obbligo, dapprima previsto solo per gli edifici, poi anche per gli spazi urbani “di competenza”.

**Inquadramento**

Il PEBA è uno strumento di analisi e pianificazione finalizzato all’attuazione degli interventi di eliminazione delle barriere architettoniche FISICHE, SENSORIALI e COGNITIVE;

Il PEBA, si colloca all’interno di un percorso che prevede il miglioramento dell’accessibilità del territorio, inteso come obiettivo incrementale di lungo periodo. L’0biettivo è quello di evitare che i Comuni adottino misure per l’eliminazione delle barriere architettoniche che prescindono da un percorso di partecipazione, programmazione e coordinamento.

* Programmazione. L’attività progettuale e manutentiva attuata sul territorio deve trovare una sinergia tecnico amministrativa all’interno dell’organizzazione comunale.
* Coordinamento. Il PEBA si presenta come uno strumento idoneo a garantire una gestione unitaria e un controllo complessivo sulla realizzazione delle opere pubbliche previste, nel campo dell’eliminazione delle barriere architettoniche, per evitare interventi tra loro scollegati e mantenere costantemente in primo piano l’esigenza di rendere le diverse aree urbane sempre più accessibili e fruibili da un’utenza ampliata.
* Squadra: Assistenza e creazione di una squadra esterna con competenze specialistiche e di supporto al personale del Comune, per l’elaborazione di un PEBA di qualità.

**Metodologia di analisi delle esigenze attraverso i cittadini e i portatori d’interesse**

I luoghi oggetto del PEBA andranno scelti per la loro capacità di intercettare le esigenze del più ampio numero di persone in condizioni di maggiore e diversificata difficoltà a fruire autonomamente degli spazi aperti e degli edifici pubblici.

Il PEBA può riguardare l’intero ambito urbano o sue porzioni. In quest’ultimo caso, è l’Amministrazione comunale che individua le porzioni di ambito urbano (in relazione alle caratteristiche peculiari del territorio e del profilo sociale, economico e demografico dei suoi abitanti)

Il PEBA non dovrà configurarsi come una mera sommatoria di luoghi e di interventi volti alla rimozione di singole barriere architettoniche ma dovrà invece considerarsi come un sistema integrato di azioni strategiche per il miglioramento dell’accessibilità. Tali azioni saranno attuate su itinerari, percorsi, spazi aperti ed edifici pubblici, attrezzature e servizi pubblici e di interesse collettivo.

I luoghi oggetto del PEBA andranno scelti per la loro capacità di intercettare le esigenze del più ampio numero di persone con condizione di diversificata difficoltà a fruire autonomamente degli spazi aperti e degli edifici pubblici.

Un primo passo verso l’individuazione dei luoghi e degli interventi che saranno oggetto del PEBA riguarda la ricognizione delle criticità ed in parallelo l’ascolto delle esigenze del cittadino e dei vari portatori di interesse del territorio che quotidianamente lo vivono, per raggiungere una migliore fruibilità.

Potremmo definire il nostro intervento con le sotto indicate fasi:

* Programmazione e organizzazione delle attività con la creazione di un App e una email dedicata per il coinvolgimento dei cittadini e delle associazioni del territorio, raccolta di segnalazioni dei cittadini mediante, questionari;
* Incontri pubblici con le consulte di quartiere, individuazione condivisa su mappa degli spazi e dei percorsi pilota oggetto di analisi;
* L’organizzazione di tali momenti di ascolto e partecipazione è chiaramente frutto di una scelta che la singola amministrazione dovrà valutare in collaborazione con i nostri tecnici e i tecnici, dalla stessa identificata, all’interno degli specifici uffici tecnico-amministrativi.

**Analisi dello stato di fatto**

* Mappatura di tutti i percorsi scelti (dimensioni, inclinazioni e stato dei marciapiedi, attraversamenti, semafori, rampe, ostacoli);
* Analisi di edifici scolastici e servizi di competenza comunale – Ente (a cura del Servizio Edilizia Pubblica e /o in supporto esterno da parte di nostri tecnici);

**Nota Bene**: la nostra Associazione ritiene utile ed essenziale coinvolgere istituti tecnici per geometri del territorio, al fine di monitorare ed educare le nuove leve al concetto di “***no Barriera Architettonica”*** sin dalla sua fase progettuale e renderli attori di un processo inclusivo che svilupperà nel corso della loro carriera professionale.

Questa attività ci vede attori sin dal lontano **2016**, in collaborazione con il Consiglio Nazionale dei Geometri e Geometri laureati alla creazione del concorso Nazionale “I futuri Geometri progettano L’accessibilità”.

* Mappe dello stato di fatto con valutazione dell’accessibilità degli spazi;
* Abaco delle barriere architettoniche riscontrate in edifici e spazi urbani

**Rilievo – Progettazione**

* Mappe di progetto con rappresentazione degli interventi sugli spazi urbani;
* Abaco degli interventi progettuali e relativi costi di massima;
* Norme e buone pratiche per la realizzazione degli interventi sugli spazi pubblici.

**Soluzioni**

Predisposizione di un modello organizzativo, indicante le soluzioni possibili, il piano degli interventi e le relative azioni correttive da attuare in base alla programmazione dell’Ente.

**Monitoraggio**

* Modelli di monitoraggio atti al mantenimento delle condizioni raggiunte dal piano di monitoraggio del PEBA.
* Formazione del personale tecnico amministrativo al fine del mantenimento dei risultati raggiunti (fase ante e post)

**LEGGE REGIONALE DEL 27 APRILE 1990 N. 52 – Regione Marche - Sintesi**

***Art. 2 - Progetti di opere***

1. I progetti sottoposti all’approvazione della Regione, delle province e dei comuni, riguardanti la costruzione di opere pubbliche ed i progetti finanziati, in tutto o in parte, dai medesimi enti aventi ad oggetto la realizzazione di opere pubbliche o di pubblica utilità debbono essere conformi alle norme del decreto del Presidente della Repubblica 27 aprile 1978, n. 384, sul superamento delle barriere architettoniche. In assenza di tale conformità, i progetti non possono essere sottoposti all’esame degli organi competenti e la loro approvazione o la concessione di contributi o agevolazioni a carico dei rispettivi bilanci non può essere disposta.

2. La progettazione delle suddette opere deve comunque prevedere:

a) gli idonei accorgimenti tecnici per l’installazione di meccanismi d'accesso ai piani superiori, compreso il servoscala;

b) gli idonei accessi alle parti comuni degli edifici ed alle singole unità immobiliari;

c) almeno un accesso in piano, rampe prive di gradini o di idonei mezzi di sollevamento;

d) l’installazione degli immobili con un piano fuori terra, di un idoneo ascensore per ogni scala principale raggiungibile mediante rampe prive di gradini.

3. Alle strutture destinate ad attività sociali come quelle scolastiche, sanitarie, assistenziali, culturali e sportive si applicano le prescrizioni del decreto ministeriale (Lavori pubblici) 14 giugno 1989, n. 236, atte a garantire i requisiti di accessibilità.

4. Il progettista è tenuto ad allegare al progetto la dichiarazione di conformità degli elaborati alle disposizioni della presente legge.

***Art. 4 - Barriere urbane***

1. La disciplina del precedente articolo 2, comma 1, si applica anche alle barriere urbane, intendendo, tra le altre, per tali:

a) gli attraversamenti pedonali, che devono consentire a chi usa o porta una carrozzina un’agevole risalita sul marciapiede, mediante scivoli di raccordo con il piano stradale;

b) i marciapiedi, che devono essere transitabili e non ingombrati da colonnine, paline di segnalazione stradale, cartelloni pubblicitari, pali elettrici ed altri ostacoli;

c) la segnaletica che deve essere posta ad un’altezza tale da non ostacolare il transito pedonale;

d) i parcheggi e le fermate di mezzi pubblici, che devono presentare adeguati spazi di manovra per le persone con difficoltà di movimento;

e) rampe ripide;

f) i semafori mancanti di segnalazioni acustiche in aggiunta a quelle visive;

g) ascensori con cabina o porta stretta;

h) porte di vetro non evidenziate;

i) oggetti e comandi, quali sistemi di allarme, citofoni, locali igienici, cabine, pulsanti, posti ad altezza tale da

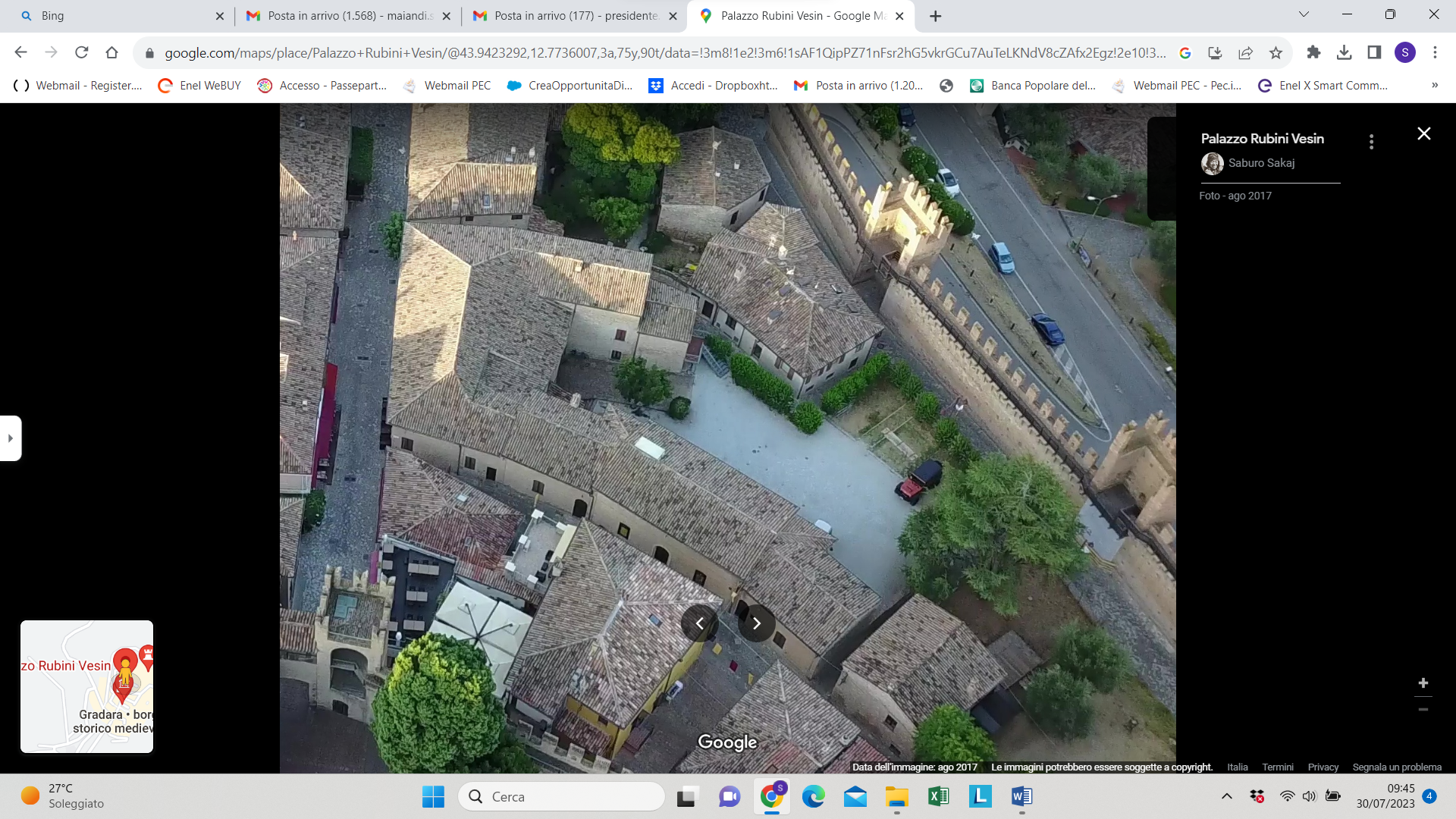
**MARV Museo d'Arte Rubini Vesin (dal sito del Comune )**

Foto interno del Museo con esposizione d'arte

Rubini Vesin, l'elegante edificio situato nel centro storico di Gradara, ha sempre costituito un punto di riferimento nello spazio urbano, caratterizzandosi per qualità architettonica e dimensioni come uno degli edifici più importanti del borgo. Si sviluppa su tre assi attorno ad un grande cortile centrale nato dall’unione di tre corpi di fabbrica. E’ stato dichiarato Museo Civico dal Comune nel luglio 2022 con il nome di MARV – Museo d’Arte Rubini Vesin. Nel corso dell’ultimo anno, il piano nobile del palazzo, costituito da una serie di saloni, decorati con stucchi e affreschi settecenteschi 1707, è stato oggetto di un accurato intervento di recupero e riqualificazione seguito dall’arch. Bruno Mariotti di CH+ Architecture Partners. L’intervento è stato promosso dal Comune di Gradara grazie alla presentazione di un progetto finanziato dal Fondo Cultura del Ministero della Cultura, integrato da un finanziamento di Art Bonus sostenuto dalla Cooperativa Braccianti Riminesi (CBR) e dalla Fondazione Cassa di Risparmio di Pesaro.

Una seconda tranche del progetto, dedicata al piano terreno, agli spazi didattici e di accoglienza e al cortile esterno, avrà luogo nella primavera-estate del 2023 e renderà il museo interamente accessibile e fruibile da parte di ogni tipo di pubblico.

.



1. **NOTIZIE DI ORDINE GENERALE MARV**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **DOMANDA** | **AFFERMAZIONE** | **NOTE INTEGRATIVE** |
| **1** | La struttura è soggetta a vincoli | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **2** | **Se si** indicare quali |  | |
| **3** | Sono reperibili piante della struttura | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **4** | **Se si** indicare il soggetto incaricato al rilascio |  | |
| **5** | Di che epoca è la struttura |  | |
| **6** | Quale è la capienza massima della struttura |  | |
| **7** | Quante persone possono essere ospitate contemporaneamente |  | |
| **8** | E’presente un’associazione del territorio che si occupa dell’accoglienza | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **9** | **Se si** indicare il nome |  |  |
| **10** | L’associazione ha figure formate per l’accoglienza di PRM (persone con ridotta mobilità) | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **11** | Esiste una programmazione sulla gestione dell’accoglienza di PRM | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **12** | Esiste una pre notifica di prenotazione sul sito e /o in altro modo per consentire l’accesso a persone con PRM | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **13** | Esistono dati su quante PRM hanno visitato la struttura lo scorso anno | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **14** | **Se si** indicare il numero |  | |
| **15** | Il sito risponde ai criteri di inclusione | □ Si - □ No - □ Na |  |

**1.1**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | DOMANDA | INDICAZIONE | NOTE INTEGRATIVE |
| 1 | Ingresso con prenotazione | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 2 | La modalità di prenotazione | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 3 | La prenotazione è gra | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 4 | La prenotazione è gratuita per le persone con disabilità | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 5 | La struttura è sede di allestimenti temporanei | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 6 | Fascia oraria consigliata per la visita | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 7 | La struttura è sede distaccata | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 8 | Il percorso di visita è interamente aperto al pubblico | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 9 | Parti/sale visitabili | □ Si - □ No - □ Na |  |

1. **MOBILITA’**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | DOMANDA | INDICAZIONE | NOTE INTEGRATIVE |
| 1 | La struttura dispone di area/aree parcheggio | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 2 | La struttura dispone di posto auto riservato a persona munita di contrassegno all’interno della propria area di competenza | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 3 | E’ possibile raggiungere l’ingresso/i della struttura con autovettura munita di contrassegno | □ Si - □ No - □ Na |  |

1. [**ENTRATA**](http://www.accessibilitamusei.beniculturali.it/luoghi-cultura/visualizza?id=20403&amp;w0-collapse3)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | DOMANDA | INDICAZIONE | NOTE INTEGRATIVE |
| 1 | L'ingresso è possibile contattando il personale | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 2 | La struttura ha un solo ingresso | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 3 | La struttura ha un ingresso secondario | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 4 | La struttura ha un ingresso alternativo riservato a persone su sedia a ruote | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 5 | Ingresso principale o riservato a persona su sedia a ruote, in piano (senza variazioni di livello) con porta con dimensione del passaggio uguale o superiore a 75 cm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 6 | Ingresso principale o riservato a persona su sedia a ruote con rampa inclinata con pendenza inferiore all’8 %  o compresa tra 8 e 12 % e con dimensione del passaggio uguale o superiore a 75 cm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 7 | Ingresso principale o riservato a persona su sedia a ruote con soglia inferiore a 2,5 cm con dimensione del passaggio uguale o superiore a 75 cm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 8 | Ingresso principale o riservato a persona su sedia a ruote con piattaforma elevatrice, servo scala o rampa removibile e con dimensione del passaggio uguale o superiore a 75 cm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 9 | Ingresso principale o riservato a persona su sedia a ruote con piattaforma elevatrice, servo scala o rampa removibile e con dimensione del passaggio uguale o superiore a 75 cm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 10 | L' indirizzo dell'ingresso. La segnaletica con il quale individuato | □ Si - □ No - □ Na |  |

1. [**SERVIZI**](http://www.accessibilitamusei.beniculturali.it/luoghi-cultura/visualizza?id=20403&amp;w0-collapse3)  **IGIENICI**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **Misure : Lavandino -** | **Misure : Distanza sifone da parete L \_\_\_\_\_\_\_\_ Distanza Water Muro : L – Distanza lato largo parete L CM** |
|  | **ALTRO RILEVATO**  **H: porta salviette CM**  **H: Sapone CM**  **Maniglione sostegno CM**  **Porta accesso scorrevole antibagno CM**  **Porta accesso scorrevole bagno CM**  **Corda di sicurezza CM** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **DOMANDA** | **AFFERMAZIONE** | **NOTE INTEGRATIVE** |
| **1** | Esiste una segnaletica direzionale per indicare l’entrata dei servizi igienici | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **2** | Esiste almeno un servizio igienico con spazio libero adeguato  (Laterale al W.C. ≥ 100 cm, davanti al lavabo ≥ 80 cm e porta ≥ 75 cm) | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **3** | I sanitari e gli accessori (specchio inclinabile o più basso, maniglioni, campanello d'allarme, ecc...) sono presenti e funzionanti | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **4** | Sono presenti corrimano lungo il perimetro che collega la porta d'accesso al lavandino ed al W.C | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **5** | E’ presente un maniglione installato lateralmente al W.C | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **6** | Esiste un diametro libero di rotazione pari a cm 140 (preferibile 150 cm) | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **7** | I lavabi hanno altezza di 80 cm, sifone accostato/incassato e rubinetti a leva | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **8** | Il lavabo è di tipo standard (no colonna), ben fissato alla parete, con angoli smussati e con piano orizzontale per l'appoggio di oggetti | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **9** | I W.C. sanitari sono posti all’altezza di 40-45 cm e dotati di un rialzo mobile saldamente fissato | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **10** | E' garantita la possibilità di approccio al W.C. da entrambi i lati (spazi e corredi) | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **11** | Il pulsante per lo sciacquone è posizionato in modo tale da essere raggiungibile e di facile utilizzo | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **12** | I campanelli d'allarme sono dotati di segnalazione visiva (es. avviso luminoso), che conferma l’avvenuta chiamata all'interno del locale | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **13** | I campanelli d'allarme hanno un sistema di chiamata utilizzabile da persona non deambulante riversa a terra (Es. cordicella a 50 cm da terra) | □ Si - □ No - □ Na |  |

1. **EROGATORI DI BEVANDE E CIBO**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **DOMANDA** | **AFFERMAZIONE** | **NOTE INTEGRATIVE** |
| **1** | Sono presenti erogatori di bevande e cibo | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **2** | A quale altezza è posizionata la bottoniera e il caricatore di monete  (L ≥ 140 cm ) | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **3** | Una persona seduto su carrozzina può in forma eretta e frontale gestire in autonomia gli acquisti dall’erogatore | □ Si - □ No - □ Na |  |

1. **LIVELLI**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **DOMANDA** | **AFFERMAZIONE** | **NOTE INTEGRATIVE** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| La struttura in cui è contenuto il luogo/luoghi della cultura si sviluppa su più livelli | □ Si - □ No - □ Na |  |
| Collegamenti fra i diversi livelli |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | Presenza di ascensore che collega tutti i piani/livelli della struttura | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **2** | Presenza di ascensore con cabina di profondità minima di 120 cm e larghezza minima di 80 cm. Porta posta sul lato corto di dimensioni minime di 75 cm. Spazio antistante la porta a tutti i piani di minimo | □ Si - □ No - □ Na |  |

1. **PERCORSI**

|  |  |
| --- | --- |
|  | DESCRIZIONE DEI SERVIZI EROGATI |
| **1** |  |

1. **SICUREZZA**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | Esiste un sistema di allarme per indicare l’ordine di evacuazione per incendio e terremoto anche per persone con disabilità diversa da quella motoria | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **2** | Le vie di esodo portano ad un punto sicuro e loro camminamento è segnalato anche per persone con disabilità diversa da quella motoria | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **3** | La struttura è dotata di una sedia tran sportina | □ Si - □ No - □ Na |  |

1. [**LA STRUTTURA EROGA SERVIZI ED ATTIVITÀ**](http://www.accessibilitamusei.beniculturali.it/luoghi-cultura/visualizza?id=20403&amp;w0-collapse8)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **DOMANDA** | **AFFERMAZIONE** | **NOTE INTEGRATIVE** |
| **1** | Visite guidate | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **2** | Visite guidate in Lingua Italiana, Americana e/o Internazionale dei segni (LIS/ASL/IS) | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **3** | Visite guidate con linguaggio facilitato | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **4** | Visite virtuali con audio / video con sottotitolazione | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **5** | Visite guidate con esperienze olfattive | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **6** | Tour tattili | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **7** | Visite guidate in linguaggio idoneo alla comprensione da parte di ciechi primari | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **8** | Sito internet con finestra LIS/ASL/IS | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **9** | Guide in Braille | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **10** | Guide cartacee in caratteri ingranditi | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **11** | Guide cartacee con testo facilitato | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **12** | Dispositivi per audio-tour | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **13** | I dispositivi per audio-tour sono gratuiti | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **14** | I dispositivi per audio-tour sono disponibili | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **15** | Guide cartacee con testo facilitato | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **16** | Dispositivi per audio-tour | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **17** | **Guide multimediali** | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **18** | Prospettive parlanti | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **19** | Schede di sala | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **20** | Mappe tattili di luogo con caratteri Braille | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **21** | Mappe tattili di luogo con caratteri a rilievo | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **22** | Mappe tattili di luogo con simboli a rilievo | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **23** | Mappe tattili di luogo con caratteri ingranditi | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **24** | Mappe tattili di luogo con caratteri con contrasto di luminanza | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **25** | Sono presenti plastici e/o modelli volumetrici | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **26** | Altro | □ Si - □ No - □ Na |  |

1. **LA STRUTTURA DISPONE DI AUSILI ALLA MOBILITÀ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | Sono presenti sedie a ruote | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **2** | Dove è possibile ritirare le sedie a ruote | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **3** | Sono presenti golf car / elettro scooter |  |  |
| **4** | Dove è possibile reperire le golf car / elettro scooter | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **5** | Sono presenti percorsi tattili plantari | □ Si - □ No - □ Na |  |

1. **LA STRUTTURA È IN GRADO DI OFFRIRE ASSISTENZA SPECIALIZZATA**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | Sono presenti sedie a ruote | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **2** | Dove è possibile ritirare le sedie a ruote | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **3** | Sono presenti golf car / elettro scooter |  |  |
| **4** | Dove è possibile reperire le golf car / elettro scooter |  |  |
| **5** | Sono presenti percorsi tattili plantari |  |  |
| **6** |  |  |  |
| **7** |  |  |  |

**12 - LA STRUTTURA OFFRE UN’ASSISTEMZA MODULATA IN BASE AL TIPO DI DISABILITA’**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | Visitatori ipovedenti o cechi | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **2** | Visitatori con disabilità uditiva | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **3** | Visitatori con disabilità intellettive o comportamentali | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **4** | Visitatori con diversi livelli di disabilità motoria | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **4.1** | • persone che non possono percorrere lunghe distanze; possono salire e scendere le scale; autonome a bordo dell’aeromobile e su brevi percorrenze | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **4.2** | • persone che non possono percorrere lunghe distanze e non possono salire e scendere le scale; autonome a bordo dell’aeromobile e su brevi percorrenze | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **4.3** | • persone completamente immobili e non autosufficienti con necessità di assistenza totale | □ Si - □ No - □ Na |  |

**SPAZIO ESTERNO**

1. **PARCHEGGI**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **DOMANDA** | **AFFERMAZIONE** | **NOTE INTEGRATIVE** |
| **1** | Sono presenti parcheggi riservati (almeno 1 ogni 50) | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **2** | I posti auto riservati, con larghezza ≥ 3,40 m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione) | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **3** | Il parcheggio riservato è collegato ad un percorso pedonale in piano privo di barriere che porta all’edificio | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **4** | Il dislivello tra posto auto e percorso pedonale è < 15 cm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **5** | La pendenza dello scivolo tra posto auto e percorso pedonale ≤ del 15% | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **6** | Il percorso tra posto auto riservato e struttura ha una lunghezza ≤ a 30-50 m | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **7** | La lunghezza dei parcheggi riservati paralleli al senso di marcia è ≥ 6 m | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **8** | Per la delimitazione del posto auto viene usata una striscia gialla a terra | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **9** | E’ presente la segnaletica verticale/orizzontali | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **10** | I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali o con l'accesso dell’edificio | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **11** | Il dislivello tra posto auto e piano dell’area di trasferimento è ≤ 2,5 cm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **12** | Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **13** | Nei parcheggi vengono utilizzate delle pavimentazioni grigliate | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **14** | Vi sono parcheggi e aree di sosta per ambulanze in prossimità degli accessi principali accessibili o dedicati (distanza massima 10-15 m) | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **15** | Le Colonnine di ricarica per le vetture elettriche, consentono un accesso agevolato per l’attivazione di ricarica ad un soggetto in carrozzina. Il gradino possiede uno scivolo di fruizione | □ Si - □ No - □ Na |  |

1. **PERCORSI PEDONALI**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **DOMANDA** | **AFFERMAZIONE** | **NOTE INTEGRATIVE** |
| **1** | II percorso pedonale è largo almeno 90 cm (preferibilmente 120 -150 cm) e non presenta strozzature che ne riducono il passaggio | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **2** | II percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **3** | La pendenza trasversale è inferiore all'1% | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **4** | La superficie del percorso risulta facilmente percorribile, non sdrucciolevole, non degradata o sconnessa | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **5** | Il percorso presenta adeguata segnaletica d'orientamento | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **6** | Sono presenti ostacoli ad un'altezza < 2,10 m dal piano di calpestio | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **7** | La pendenza longitudinale è inferiore al 5%, o comunque compresa nella misura massima dell'8% | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **8** | Nei percorsi con pendenza del 5% sono presenti ogni 15 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **9** | Nei percorsi con pendenza dell’8% sono presenti ogni 10 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **10** | Le rampe di raccordo per dislivelli di 15 cm hanno una pendenza massima del 15% | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **11** | Le pavimentazioni dei percorsi sono complanari | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **12** | Dove presenti cordoli, da oltrepassare, sono realizzate adeguate rampe | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **13** | Sono previsti corrimani in corrispondenza di percorsi in pendenza | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **14** | I percorsi con pavimentazioni sconnesse o in cui sono presenti dei rialzi prevedono corsie complanari che consentono il movimento delle carrozzine | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **15** | Ad ogni cambio di pendenza sono previsti opportuni piani di sosta di almeno 150 cm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **16** | Dove il parcheggio sottrae spazio ai marciapiedi, sono installati dei dissuasori di sosta per le auto | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **17** | Espositori mobili e contenitori per rifiuti limitano la larghezza del percorso o costituiscono un ostacolo alla mobilità | □ Si - □ No - □ Na |  |

1. **ATTRAVERSAMENTI PEDONALI (solo se fanno parte dei percorsi)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **DOMANDA** | **AFFERMAZIONE** | **NOTE INTEGRATIVE** |
| **1** | L'attraversamento pedonale in piano è raccordato con il piano del percorso pedonale (dislivello minore di 2,5 cm) | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **2** | Il fondo stradale, in prossimità dell’attraversamento pedonale, è differenziato mediante rugosità per moderare la velocità veicolare | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **3** | Gli attraversamenti sono evidenziati sulla carreggiata mediante strisce pedonali | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **4** | Se l'attraversamento su carreggiata ed il percorso pedonale non si trovano sullo stesso piano, è previsto un raccordo con pendenza inferiore al 10% | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **5** | Le rampe sono realizzate con pendenza massima dell’8% | □ Si - □ No - □ Na |  |

1. **MARCIAPIEDI (solo se fanno parte dei percorsi)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **DOMANDA** | **AFFERMAZIONE** | **NOTE INTEGRATIVE** |
| **1** | Il dislivello tra il marciapiede e le zone carrabili adiacenti è < 15 cm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **2** | La larghezza dei marciapiedi è 90 cm? (consigliabile 120 -150 cm) | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **3** | Le pavimentazioni drenanti con giunti larghi sono da considerarsi inaccessibili? | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **4** | Le superfici di calpestio con rilievi e giunti larghi possono produrre delle sensibili vibrazioni tali da causare mal di schiena? | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **5** | I pavimenti dei marciapiedi sono fissi, stabili ed antisdrucciolevoli esenti da protuberanze, cavità o piani inclinati pericolosi? | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **6** | Eventuali rialzi tra gli elementi contigui della pavimentazione sono ≤ 2 mm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **7** | I grigliati sono non attraversabili da una sfera con 2 cm di diametro | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **8** | Ad ogni cambio di pendenza è previsto un piano di sosta di almeno 150 cm? | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **9** | Sono previsti dei corrimani in corrispondenza di percorsi in pendenza? | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **10** | Se vi sono ostacoli mobili, vengono considerate strategie per eluderli? (Allargamento dei percorsi, segnalazione a terra, ecc.) | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **11** | Le tabelle, i dispositivi segnaletici, nonché le strutture di linee elettriche, telefoniche, illuminazione pubblica, ecc, sono installate in modo da non essere fonte di infortunio o di intralcio, anche a persone su sedie a ruote? | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **12** | Quando il percorso è sullo stesso piano di quello veicolare, l’area del pedone è segnalata e protetta | □ Si - □ No - □ Na |  |

**SPAZIO ESTERNO / INTERNO**

**6- RAMPE / SCIVOLI / RACCORDI**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **DOMANDA** | **AFFERMAZIONE** | **NOTE INTEGRATIVE** |
| **1** | La larghezza della rampa è > di 90 cm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **2** | II percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **3** | La pendenza delle rampe è ≤ dell'8% | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **4** | La pendenza delle rampe è ≤ dell'4-5 % (Richiesto per persone su sedia a ruote non accompagnate) | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **5** | Il dislivello da superare è ≤ a 3,20 m | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **6** | L'altezza del cordolo laterale della rampa è ≥ 10 cm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **7** | Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre l'inizio e la fine di ogni rampa | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **8** | Il piano orizzontale è raccordato con un dislivello < a 2,5 cm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **9** | La rampa confluisce su una cunetta o su un grigliato | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **10** | La rampa è dotata di un corrimano (Richiesto quando si ha un dislivello > 90 cm o quando la pendenza è > 6%) | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **11** | La rampa ha un corrimano di protezione su entrambi i lati? (Richiesto quando si ha una pendenza > 8%) | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **12** | Se la rampa presenta uno sviluppo non lineare, vi sono delle zone in piano per il cambio di direzione | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **13** | Le rampe per dislivelli di 15 cm hanno pendenza massima del 15% | □ Si - □ No - □ Na |  |

**7 - PAVIMENTAZIONI**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **DOMANDA** | **AFFERMAZIONE** | **NOTE INTEGRATIVE** |
| **1** | La pendenza trasversale è inferiore all' 1% | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **2** | La superficie del percorso è piana non sdrucciolevole, non degradata o sconnessa? | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **3** | Nei tratti di pavimentazione drenante sono presenti strisce continue di pavimentazione | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **4** | Il percorso è privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione, creando ostacoli o/e inciampi? (pozzetti, griglie, cordoli, ...) | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **5** | I risalti tra pavimenti adiacenti sono ≤ a 2 mm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **6** | La pavimentazione presenta soglie < 1 cm di altezza | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **7** | La larghezza di giunti/fughe sono ≤ 5 mm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **8** | I grigliati sono non attraversabili da una sfera di diametro 2 cm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **9** | I grigliati costituiscono ostacolo o pericolo per ruote, bastoni di sostegno o stampelle | □ Si - □ No - □ Na |  |

**8 - SEGNALETICA DIREZIONALE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **DOMANDA** | **AFFERMAZIONE** | **NOTE INTEGRATIVE** |
| **1** | Per la delimitazione dei parcheggi sono impiegate strisce di larghezza 12 cm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **2** | I parcheggi presentano a fianco lo spazio per l’entrata/uscita dal veicolo | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **3** | La localizzazione del parcheggio è segnalata a pavimento e su palo | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **4** | Vi sono ostacoli (cartelli, pali, ecc.) ad altezza ≤ a 2,10 m dal piano | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **5** | Le piattaforme, i corridoi, e i passaggi sono identificabili da tabelle e cartelli leggibili ed identificabili | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **6** | I dislivelli sono segnalati da variazioni di colore? (avviso per persone su sedia a ruote) | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **7** | Sono riconoscibili e ben visibili i colori della segnaletica di sicurezza (Rosso - Giallo - Giallo/arancio - Azzurro - Verde) | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **8** | Le uscite di sicurezza hanno un colore diverso dalle pareti ove sono inserite, per agevolare l’orientamento durante l’esodo | □ Si - □ No - □ Na |  |

**9- SCALE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **DOMANDA** | **AFFERMAZIONE** | **NOTE INTEGRATIVE** |
| **1** | La pedata delle scale ha una pianta rettangolare, profilo continuo, bordo arrotondato e una dimensione ≥ a 30 cm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **2** | L'altezza del corrimano è = 90÷100 cm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **3** | Il parapetto è inattraversabile da una sfera ø 10 cm da terra | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **4** | Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre il primo e l’ultimo gradino delle scale? | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **5** | Il corrimano è facilmente prendibile, non tagliente e in materiale resistente? | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **6** | L'altezza del secondo corrimano è = 75 cm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **7** | La larghezza della rampa è ≥ 1,20 m | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **8** | Le dimensioni dell' alzata e della pedata sono costanti in una stessa rampa | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **9** | Il numero dei gradini è costante in ogni rampa | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **10** | La pavimentazione del corpo scala è esente da sconnessioni e sdrucciolevolezza | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **11** | Sono presenti fasce a pavimento almeno 30 cm dal primo e dall'ultimo gradino per ogni rampa (per avvertire della scala esistente) | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **12** | Vi è un elevato contrasto tra il colore della rampa e l’elemento di delimitazione laterale | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **13** | Le scale e pianerottoli sono provvisti, sui lati aperti, di parapetto o di altra difesa equivalente | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **14** | Le staffe di sostegno sono fissate nella parte inferiore del corrimano per permettere un agevole scorrimento | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **15** | E' prevista una segnaletica che evidenzi i collegamenti verticali | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **16** | Nelle rampe di scale con meno di 3 gradini è inserito un corrimano? (Per rendersi conto della lunghezza della scala) | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **17** | Quando la fonte luminosa è posta frontalmente al verso di salita/discesa, sono previsti dei sistemi di schermatura | □ Si - □ No - □ Na |  |

**10 - ASCENSORI**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **DOMANDA** | **AFFERMAZIONE** | **NOTE INTEGRATIVE** |
| **1** | E' presente una segnalazione che rende facilmente identificabile il percorso per arrivare all’ascensore | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **2** | Edifici nuova costruzione: dimensioni minime della cabina 140 x 110 cm e larghezza porta minimo 80 cm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **3** | Edifici preesistenti riadattati: dimensioni minime della cabina 120 x 80 cm e larghezza porta minimo 75 cm posta sul lato corto? | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **4** | Le porte della cabina hanno un tempo in cui rimangono aperte ≥ 8 sec e un tempo di chiusura ≥ 4 sec | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **5** | Gli accessori (citofono o preferibilmente videocitofono, allarme, tastiere con braille, auto livellamento, ecc.) sono presenti e funzionante | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **6** | La bottoniera è posta ad un’altezza tra 80÷120 cm (all’interno/esterno cabina) e ad una distanza dalla porta di almeno 35 cm (all’interno) | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **7** | In caso di ascensore con dispositivo di memoria che gestisce la fermata ai vari piani, l'ascensore è dotato di segnalazione vocale di piano | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **8** | Il sistema di autolivellamento della cabina ascensore rispetto al piano di sbarco ha una tolleranza massima ± 2 cm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **9** | E' previsto uno zoccolo antiurto, a 40 cm da terra, che protegga il vano dal contatto accidentale delle pedane delle carrozzelle | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **10** | Lo spazio antistante la cabina è di almeno 150 x 150 cm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **11** | E' segnalato l'ufficio che gestisce l'uso delle chiavi di accesso o il sistema di sicurezza dell'ascensore accessibile | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **12** | L’edificio ha almeno un vano ascensore portalettighe | □ Si - □ No - □ Na |  |

**11- PORTE E INFISSI DEGLI INGRESSI PRINCIPALI E/O DEDICATI**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **DOMANDA** | **AFFERMAZIONE** | **NOTE INTEGRATIVE** |
| **1** | L'accesso è privo di elementi che sporgono dalla quota del pavimenti (zerbini, griglia, ecc...) | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **2** | La luce netta del varco d’accesso è ≥ 80 cm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **3** | La porta si apre verso l’interno | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **4** | Il dislivello in corrispondenza del vano porta è ≤ 2,5 cm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **5** | La soglia e la battuta della porta sono < 1 cm e hanno gli spigoli smussati | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **6** | La larghezza delle ante è < 1,20 m | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **7** | Il dispositivo di apertura ha un'altezza da terra tra 85-95 cm (consigliato 90) | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **8** | Per aprire la porta si deve applicare una pressione elevata | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **9** | Le maniglie sono di tipo a leva e opportunamente curvate e arrotondate | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **10** | Le porte di ingresso sono dotate di maniglione abbastanza ampio da poter essere raggiunto, una volta oltrepassata, anche da persona su sedia a ruote | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **11** | Le porte girevoli o vetrate possono ostacolare persone su sedia a ruote | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **12** | In caso di porta a vetro, questo ha un'altezza ≥ 40 cm da terra | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **13** | Le porte in vetro sono segnalate con elementi a forte contrasto | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **14** | Finestre e parapetti sono trasparenti - opache? (Per consentire la visuale anche a persona seduta) | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **15** | Vi sono porte d'ingresso scorrevoli, automatiche e con apertura a spinta verso l’esterno | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **16** | La parte sottostante dell’infisso, fino ad un’altezza di circa 60 cm, è realizzata con materiali che resistono agli urti | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **17** | E' presente una segnalazione che rende facilmente identificabile l’ascensore dall’accesso principale | □ Si - □ No - □ Na |  |

**12- SPAZI DI ACCESSO**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **DOMANDA** | **AFFERMAZIONE** | **NOTE INTEGRATIVE** |
| **1** | L'accesso avviene tramite un percorso con pendenza ≤ 5% (massimo 8%) | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **2** | Se l'ingresso è secondario, è presente segnalazione che lo rende facilmente identificabile | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **3** | L'accesso dispone di una pensilina per l’apertura della porta al coperto | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **4** | II campanello e/o il citofono si trovano ad un'altezza tra 40÷130 cm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **5** | E’ presente un videocitofono nelle vicinanze dell’ingresso | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **6** | Nel caso uno degli ingressi non sia accessibile, è presente il campanello di chiamata condizionata | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **7** | La zona antistante/retrostante la porta d'accesso è piana e con profondità di almeno 135x135 cm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **8** | L'eventuale rampa di accesso ha una larghezza ≥ 90 cm, con piani di sosta ogni 10 m lineari di almeno 150x150 cm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **9** | Nelle rampe esistenti il corrimano è collocato vicino alla porta | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **10** | La finitura della pavimentazione in corrispondenza dell'accesso è priva di sconnessioni, non degradata e non sdrucciolevole | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **11** | Sono presenti dei gradini in prossimità dell’accesso con dislivello ≥ 2,5 cm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **12** | Se l’accesso è posto al piano rialzato sono presenti sia i gradini che la rampa | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **13** | Nelle nuove edificazioni e nelle ristrutturazioni l'accessibilità è garantita dagli ingressi principali e non da quelli secondari/di servizio | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **14** | Sono previste sale di attesa adeguate all’interno dell’edificio | □ Si - □ No - □ Na |  |

**SPAZIO INTERNO**

**13- CORRIDOI / PASSAGGI INTERNI**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **DOMANDA** | **AFFERMAZIONE** | **NOTE INTEGRATIVE** |
| **1** | La larghezza del percorso interno di corridoi è ≥ 100 cm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **2** | E' prevista una larghezza dei percorsi tra 140÷180 cm, per il transito su entrambi i lati | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **3** | Gli spazi di manovra dei percorsi interni hanno una larghezza > a 1,50 m | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **4** | Il piano di calpestio è realizzato con materiale antiscivolo e gli zerbini sono incassati in modo adeguato? | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **5** | Sono presenti delle irregolarità nel piano di calpestio | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **6** | Sono presenti ostacoli sporgenti ad altezza < 2,10 m dal piano di calpestio | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **7** | Le vie di emergenza sono raggiungibili senza ostacoli | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **8** | Per arrivare all’uscita di sicurezza/luogo sicuro, i percorsi interni sono < 30m | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **9** | Gli spazi antistanti/retrostanti i vani porta sono complanari e profondi 135x135 cm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **10** | La luce netta della porte è tra 75 - 80 cm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **11** | Le dimensioni, il posizionamento e la manovrabilità della porta sono tali da consentire un'agevole apertura della/e ante da entrambi i lati di utilizzo | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **12** | Alle porte vetrate sono stati apposti opportuni segnali | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **13** | Il dislivello in corrispondenza del vano porta è < 2,5 cm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **14** | Le maniglie sono di tipo a leva e opportunamente curvate e arrotondate | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **15** | La maniglia della porta ha un'altezza tra 85-95 cm (consigliata 90 cm) | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **16** | Sono previste porte con para piedi e maniglioni abbastanza grandi da agevolare la chiusura senza manovrare la carrozzina | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **17** | In mancanza di maniglioni, le porte sono dotate di anelli posti al centro della metà inferiore dell’anta (per favorirne la chiusura) | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **18** | Vi sono porte scorrevoli dotate di maniglia in rilievo che ne facilitano la presa, o di maniglie a tutt’altezza | □ Si - □ No - □ Na |  |

**14 - AREE DI ATTESA / BOX INFORMAZIONI**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **DOMANDA** | **AFFERMAZIONE** | **NOTE INTEGRATIVE** |
| **1** | L'altezza da terra del piano di utilizzo del bancone è a 90 cm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **2** | Eventuali sistemi di apertura e chiusura, se automatici, sono temporizzati in modo da permettere un agevole passaggio anche a disabili su sedia a ruote | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **3** | L'altezza dei comandi/servizi dal piano di calpestio è tra 40÷140 cm | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **4** | Le transenne guida-persone hanno una lunghezza tra 0,70 ÷ 4m, distanza dal bancone ≥ 120 cm e altezza dal pavimento di 0,90 m | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **5** | E’ presente uno spazio libero ad ogni tavolo/bancone: davanti ≥ 1,50 m e laterale ≥ 1,20 m | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **6** | Vi è almeno uno sportello riservato al pubblico che abbia il piano di utilizzo ad altezza = a 0,90 m dal calpestio | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **7** | I complementi di arredo sono posti ad altezze e in luoghi accessibili alle persone su sedia a ruote e tali da non ostacolarne il transito | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **8** | Sono predisposti idonei spazi d’attesa con posti a sedere in numero congruo | □ Si - □ No - □ Na |  |

**15 - SERVIZI IGIENICI**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **DOMANDA** | **AFFERMAZIONE** | **NOTE INTEGRATIVE** |
| **1** | Esiste una segnaletica direzionale per indicare l’entrata dei servizi igienici | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **2** | Esiste almeno un servizio igienico con spazio libero adeguato  (Laterale al W.C. ≥ 100 cm, davanti al lavabo ≥ 80 cm e porta ≥ 75 cm) | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **3** | I sanitari e gli accessori (specchio inclinabile o più basso, maniglioni, campanello d'allarme, ecc...) sono presenti e funzionanti | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **4** | Sono presenti corrimano lungo il perimetro che collega la porta d'accesso al lavandino ed al W.C | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **5** | E’ presente un maniglione installato lateralmente al W.C | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **6** | Esiste un diametro libero di rotazione pari a cm 140 (preferibile 150 cm) | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **7** | I lavabi hanno altezza di 80 cm, sifone accostato/incassato e rubinetti a leva | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **8** | Il lavabo è di tipo standard (no colonna), ben fissato alla parete, con angoli smussati e con piano orizzontale per l'appoggio di oggetti | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **9** | I W.C. sanitari sono posti all’altezza di 40-45 cm e dotati di un rialzo mobile saldamente fissato | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **10** | E' garantita la possibilità di approccio al W.C. da entrambi i lati (spazi e corredi) | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **11** | Il pulsante per lo sciacquone è posizionato in modo tale da essere raggiungibile e di facile utilizzo | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **12** | I campanelli d'allarme sono dotati di segnalazione visiva (es. avviso luminoso), che conferma l’avvenuta chiamata all'interno del locale | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **13** | I campanelli d'allarme hanno un sistema di chiamata utilizzabile da persona non deambulante riversa a terra? (Es. cordicella a 50 cm da terra) | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **14** | I campanelli d'allarme hanno un sistema di chiamata utilizzabile da persona non deambulante riversa a terra (Es. cordicella a 50 cm da terra) | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **15** | E' segnalato nelle vicinanze del servizio igienico l’ufficio o il personale competente, con il relativo numero telefonico | □ Si - □ No - □ Na |  |

**SCHEDA DI RILEVAMENTO CRITICITA’ PREVENZIONE INCENDI E TERREMOTO**

**16 – SQUADRA DI EMERGENZA E SFOLLAMENTO**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **DOMANDA** | **INDICAZIONE** | **NOTE INTEGRATIVE** |
| **1** | Esiste una squadra incaricata con la particolare attenzione ai disabili fisici-sensoriali-visivi-cognitiva | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **2** | Esiste un segnalatore visivo/vibrante/meccanico, indicante il potenziale incendio per i disabili sensoriali | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **3** | Esiste un segnalatore visivo indicante il potenziale terremoto per i disabili sensoriali | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **4** | La squadra è formata ed addestrata sulle tecniche di trasporto del disabile carrozzato e /o non collaborante | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **5** | Esiste una procedura per l’assistenza di una persona in sedia a ruote nello scendere le scale ove ci fosse l’esigenza | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **6** | Esiste una procedura per l’assistenza di un ceco con cane guida | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **7** | Esiste una procedura per l’accompagna di una donna in stato di gravidanza in stato avanzato | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **8** | Sono presenti nella sede apposite sedie per evacuazione edifici | □ Si - □ No - □ Na |  |

**17- BARRIERE SENSO-PERCETTIVE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **DOMANDA** | **INDICAZIONE** | **NOTE INTEGRATIVE** |
| **1** | Esiste sul marciapiede esterno uno Sbarramento con le piastre recanti i canaletti LVE per segnalare l'ingresso medesimo? | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **2** | C'è una pista tattile LVE sulla pavimentazione che congiunga l'eventuale cancello d'ingresso con la porta dell'edificio o degli edifici? | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **3** | C'è una pista tattile che conduca all'Ufficio "passi" o al banco informazioni e al tornello d'ingresso accessibile alle persone con disabilità? | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **4** | C'è una pista tattile che conduca all'ascensore, ai corpi scala e alle scale mobili? | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **5** | Ci sono una o più mappe tattili (a seconda delle dimensioni dell'edificio) a muro o su leggio per ogni piano, individuabili mediante il Codice di ATTENZIONE/SERVIZIO posto lungo la pista tattile? | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **6** | C'è una pista tattile che raggiunga i locali destinati agli uffici accessibili al pubblico? | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **7** | Ci sono i segnali tattili di PERICOLO VALICABILE in cima a tutte le scale e di ATTENZIONE/SERVIZIO alla loro base, anche se non comprese in una pista tattile LVE? | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **8** | C'è una pista tattile che conduce ai servizi igienici H? | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **9** | C'è una piccola mappa tattile all'esterno dei servizi igienici che indichi la disposizione dei sanitari e degli accessori? | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **10** | C'è la pista tattile LVE per raggiungere l'uscita di emergenza o il luogo statico sicuro? | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **11** | Ci sono cartellini con scritte in braille e a stampatello a rilievo sulla porta degli uffici accessibili al pubblico? | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **12** | C'è una pista tattile per raggiungere il locale ove è collocato il centralino telefonico? | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **13** | C'è la segnalazione a terra di eventuali distributori automatici di cibo o bevande? | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **14** | Per gli ipovedenti ci sono condizioni di sufficiente illuminazione e di contrasto chiaro-scuro fra pareti e pavimento e con gli infissi e gli arredi; le eventuali vetrate sono rese percepibili con elementi a contrasto? | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **15** | Sul bordo degli scalini ci sono i marca-gradini a contrasto chiaro-scuro? | □ Si - □ No - □ Na |  |

**18- SERVIZI IGIENICI**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **DOMANDA1** | **INDICAZIONE** | **NOTE INTEGRATIVE** |
| **1** | La pista tattile LVE conduce alla porta del servizio igienico H? | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **2** | All'esterno, accanto alla porta, esiste una piccola mappa tattile? | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **3** | L'ingresso del locale H è indipendente da quello degli altri bagni? | □ Si - □ No - □ Na |  |
| **4** | All'interno della porta o accanto ad essa ci sono dei ganci appendi abito, uno a 180 cm da terra e l'altro a 140? | □ Si - □ No - □ Na |  |

**19- LA STRUTTURA DISPONE DI MATERIALE INFORMATIVO DI SUPPORTO ALLA VISITA**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | DOMANDA | INDICAZIONE | NOTE INTEGRATIVE |
| 1 | Guide in Braille | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 2 | Guide cartacee in caratteri ingranditi | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 3 | Guide cartacee con testo facilitato | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 4 | Dispositivi per audio-tour | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 5 | I dispositivi per audio-tour sono gratuiti | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 6 | I dispositivi per audio-tour sono disponibili | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 7 | Guide multimediali | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 8 | Prospettive parlanti | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 9 | Schede di sala | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 10 | Mappe tattili di luogo con caratteri Braille | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 11 | Mappe tattili di luogo con caratteri a rilievo | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 12 | Mappe tattili di luogo con simboli a rilievo | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 13 | Mappe tattili di luogo con caratteri ingranditi | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 14 | Mappe tattili di luogo con caratteri con contrasto di luminanza | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 15 | Sono presenti mappe | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 16 | Sono presenti plastici e/o modelli volumetrici | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 17 | Altro | □ Si - □ No - □ Na |  |

**20- LA STRUTTURA DISPONE DI AUSILI ALLA MOBILITÀ (vedi anche la possibilità di trasferimento da al)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | DOMANDA | INDICAZIONE | NOTE INTEGRATIVE |
| 1 | Sono presenti sedie a ruote | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 2 | Dove è possibile ritirare le sedie a ruote | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 3 | Sono presenti golf car / elettro scooter | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 4 | Dove è possibile reperire le golf car / elettro scooter | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 5 | Sono presenti percorsi tattili plantari | □ Si - □ No - □ Na |  |

**21- LA STRUTTURA È IN GRADO DI OFFRIRE ASSISTENZA SPECIALIZZATA**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | DOMANDA | INDICAZIONE | NOTE INTEGRATIVE |
| 1 | E' presente personale formato per persone con disabilità/esigenze specifiche | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 2 | E' presente l'interprete LIS/ASL/IS | □ Si - □ No - □ Na |  |

**22- LA STRUTTURA DISPONE DI ALTRI DISPOSITIVI**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | DOMANDA | INDICAZIONE | NOTE INTEGRATIVE |
| 1 | Sono disponibili lenti di ingrandimento? | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 2 | Sono disponibili dispositivi video con sottotitolazione? | □ Si - □ No - □ Na |  |
| 3 | Sono disponibili circuiti chiusi per apparecchi acustici? | □ Si - □ No - □ Na | Un circuito chiuso è un sistema particolare di impianto audio che viene usato dalle persone con un apparecchio acustico. Il circuito chiuso fornisce un segnale wireless che viene captato dall'apparecchio acustico quando questo è posto sulla sua funzione T (bobina telefonica). Molti apparecchi acustici hanno una bobina telefonica.  Tipicamente, un sistema a circuito chiuso si trova in sale conferenze, auditorium, teatri, cinema, luoghi di culto come chiese e moschee e altri luoghi pubblici. |

**INTERVISTE SE ESEGUITE**